

VALLIBÚS: nous horaris i recorreguts 2013

Argumentació de les modificacions aplicades en el transport urbà

- 1- **UN SERVEI NO OBLIGATORI.** L'Ajuntament de Vallirana no té l'obligació de tenir un servei de bus urbà, només a partir d'una població de més de 20.000 habitants s'ha de donar aquest servei. Vallirana té 14.500 habitants aproximadament.
- 2- **VALLIRANA MANTÉ EL SERVEI.** Malgrat l'actual situació de crisi que afecta les hisendes municipals, l'Ajuntament de Vallirana decideix mantenir el servei de bus urbà Vallibús.

En un moments on hi ha ajuntaments propers que estan estudiant de prendre la decisió d'eliminar el seu bus urbà (Cervelló) o altres d'arreu del territori que ja l'han eliminat del tot (Torrelles de Llobregat, Santa Eulàlia, Lliçà de Vall, la Seu d'Urgell), l'Ajuntament de Vallirana decideix mantenir el servei.

Mentre s'observa aquesta tendència, l'Ajuntament de Vallirana el que fa és modificar el Vallibús, eliminant algunes de les expedicions que fins ara es feien. Una actuació que també estan fent altres poblacions:

- Vilafranca del Penedès elimina la seva línia 3
- Lliçà de Munt suprimeix el servei al mes d'agost
- Cardedeu retalla quatre expedicions diàries
- Granollers retalla horaris del bus urbà
- Mollet elimina el bus del diumenge i diverses expedicions dels dies feiners
- Manresa redueix el servei al juliol, agost i alguns dies feiners
- Blanes elimina dues línies i redueix l'horari de la resta
- Vilanova i la Geltrú redueix les seves freqüències de pas
- Berga redueix els viatges diaris
- Barberà del Vallès suprimeix dues de les tres línies
- Viladecans suprimeix la línia VB3, etc.

Però l'Ajuntament de Vallirana, a més a més, d'una manera valenta, decideix **incrementar el recorregut a d'altres barris** que fins ara no tenien aquest servei municipal.

- 3- **DESCENS DEL NOMBRE D'USUARIS.** El nombre d'usuaris que han utilitzat el servei de Vallibús durant l'any 2012 ha baixat respecte al 2011, passant de 52.306 a 50.509 persones, és a dir, una reducció en la seva utilització d'un 3,5%. Tenint en compte que els costos del servei de l'any 2012 han augmentat respecte de l'exercici anterior, l'aportació que l'Ajuntament fa per cada viatger cada cop és major.

4- SERVEI DEFICITARI. El dèficit del servei, és a dir, la diferència entre el cost del servei i l'ingrés pels bitllets venuts, l'any 2012 va ser de 289.645,97 € que va cobrir l'Ajuntament amb el pressupost municipal. Això equival a una subvenció de 5,73 € que l'Ajuntament ha fet per cada viatger del Vallibús (l'any 2011 va ser de 5,45 €), a part de l'import que cada viatger ha fet amb l'adquisició del seu bonus o bitllet. Com es pot veure, l'aportació municipal tenia una tendència a l'alça.

5- ESTALVI EN L'APORTACIÓ MUNICIPAL. La distribució de costos amb aquesta modificació que ara entra en vigor quedarà de la següent manera, per a aquest any 2013:

- Cost del servei: 219.500 €
- Ingressos previstos per la venda de bitllets: 20.500 €
- Dèficit del servei que cobrirà l'Ajuntament: 199.000 €

És a dir, l'Ajuntament continuarà subvencionant amb diners del pressupost municipal la major part del cost del servei de Vallibús, tot i que la **reducció de l'aportació municipal** que s'aconsegueix amb aquesta mesura és d'aproximadament **90.000 €**.

6- OPTIMITZACIÓ DEL SERVEI. El nombre d'hores de servei del Vallibus que es reduiran és aproximadament d'un 40%. Si tenim en compte que els usuaris afectats per aquesta mesura representen un 23,5%, això vol dir que els serveis que es deixen de donar amb aquesta mesura són els que menys usuaris portaven.

Així:

- La mitjana d'usuaris dels serveis suprimits és de 2,13 persones per expedició.
- La mitjana d'usuaris dels serveis que es mantenen i/o modifiquen és de 5,90 persones per expedició.

Exemples reals d'expedicions suprimides

- Línia 5, expedició 15.00 h, mitjana de viatgers en dia feiner: 0,41 persones
- Línia 5, expedició 15.00 h, mitjana de viatgers en dissabte: 0,23 persones
- Línia 6, expedició 20.15 h, mitjana de viatgers en dia feiner: 0,43 persones
- Línia 6, expedició 20.15 h, mitjana de viatgers en dissabte: 0,19 persones (és a dir, de cinc dissabtes, en quatre el Vallibús fa el viatge totalment buit i el cinquè només porta una única persona).

7- AMPLIACIÓ DE LA COBERTURA TERRITORIAL DEL SERVEI. Amb aquesta modificació també hem volgut donar resposta a les necessitats de diferents barris que, fins ara, no veien passar pels seus carrers al Vallibús. Així, a partir d'enguany els barris de Can Julià i la Pinatella veuran com l'autobús de la Línia 1 passarà per l'interior d'aquests barris, donant-hi un servei reclamat durant tants anys.

També amb la modificació que es fa a la línia 4 donarem servei als veïns dels Pinars i la Llibra Casanova, veient ateses les seves reclamacions.

Així mateix, l'última expedició de la línia 1 (les Bassioles) que fins ara tenia la sortida a les 18.10 h, passarà a iniciar aquest últim recorregut a les 19.45 h.

20 de febrer 2013